

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
367 31.05.2011



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

**Comisia pentru Administrație Publică, Organizarea Teritoriului și
Protecția Mediului**
Nr. XXX /166/2011

RAPORT

la

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

Cu adresa nr. **L367/2011**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic**, inițiat de Guvernul României.

Actul normativ a fost **avizat favorabil** de Consiliul Legislativ și Comisia economică, industriei și servicii.

Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect transpunerea în legislația internă a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

În ședința din 24.05.2011, membrii comisiei au dezbătut și analizat proiectul de lege și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere**, din următoarele considerente:

Prezentul act normativ urmărește introducerea pe piața românească a vehiculelor de transport nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, prin intermediul achizițiilor publice ecologice. Se instituie astfel o obligație generală în sarcina autorităților contractante și a anumitor operatori de a ține cont, la achiziția de autovehicule, de impactul energetic, de emisiile de CO₂ și de anumiți poluanți.

De asemenea, se are în vedere crearea unor facilități pentru cei care doresc achiziționeze autovehicule hibrid sau electrice. În cazul celor care participă la Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, se acordă: pentru achiziționarea unui autovehicul hibrid 2 tichete la casarea unuia uzat, iar pentru achiziționarea unui autovehicul electric să obțină 4 tichete la casarea unuia uzat. Pentru cei care nu participă la acest Program se acordă reduceri de 10%, respectiv 20% din prețul de comercializare.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptat în condițiile art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, din partea **Guvernului** domnul Gheorghe Popescu, președintele Fondului pentru Mediu.

La lucrările ședinței au fost prezenți **9** senatori din totalul de **11** membri, iar Raportul a fost **admis** de comisie cu **7** voturi „pentru” și **2** „abțineri”.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7), pct.(1) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, proiectul de lege urmează a fi supus dezbaterii de către Senat în calitate de **Primă Camera** sesizată.

PREȘEDINTE
Senator Marius Gerard Necula



SECRETAR
Senator Trifon Belacurencu

